Kozmaksan UARA.2400

TDF Intermediária

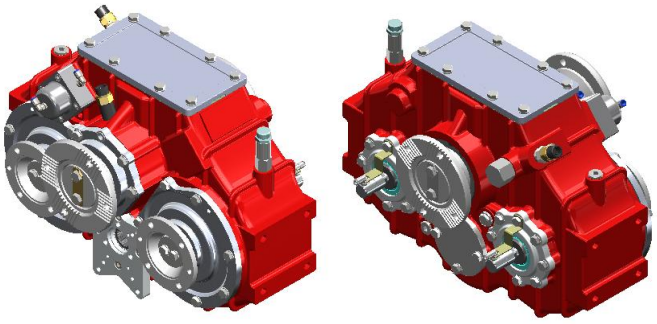
Última Atualização : 11/2022
Revisão Nº : 01

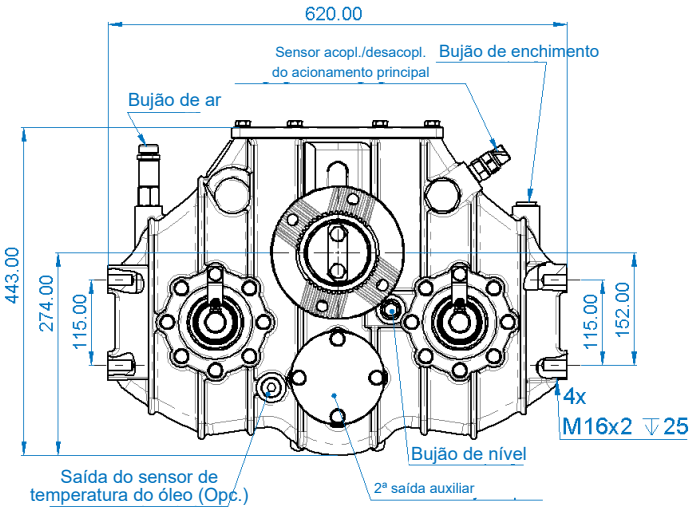
Dimensões e Especificações

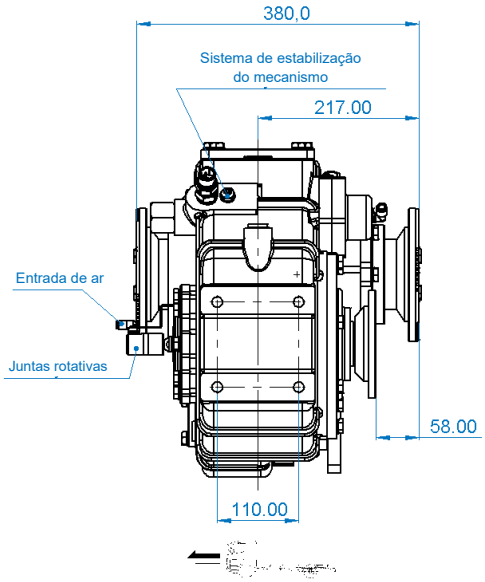
Potencialize seus caminhões com precisão, confiabilidade e alto torque, desenvolvidos especialmente para frotas de limpeza de esgoto.

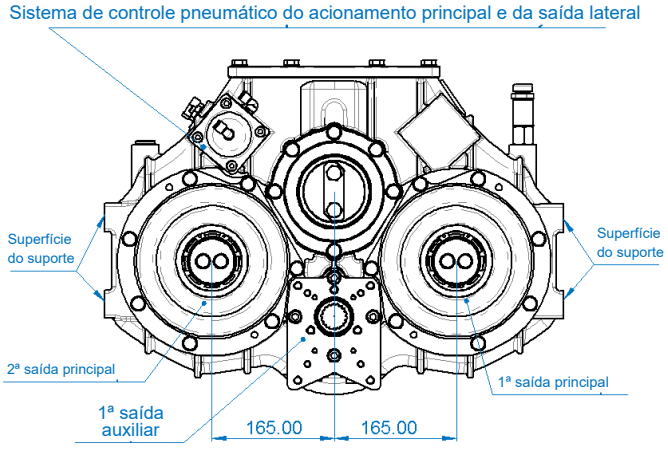
de embreagem e oferece o recurso de acoplamento em movimento (Hot Shift).
Graças ao mecanismo de embreagem, não é necessário pisar no pedal da embreagem durante o acoplamento/ desacoplamento. Fornece 100% da rotação de entrada. A caixa possui 2 saídas laterais e 2 saídas para bombas auxiliares, cada uma controlada de forma independente. Conforme a necessidade, a caixa pode ser projetada até mesmo com uma única saída. A saída da TDF pode ficar no lado do diferencial ou da cabine. As saídas podem ser projetadas com todos os flanges padrão ISO e carcaças adequadas para qualquer tipo de bomba hidráulica. O sistema de arrefecimento pode ser montado na caixa. Opcionalmente, podem ser instalados um sensor de acoplamento/desacoplamento, para indicar se a TDF está acoplada, e um contador de RPM.

Embora seja usada geralmente em caminhões de limpeza de esgoto, pode ser aplicada em qualquer uso que exija o recurso Hot Shift.









Saída auxiliar; Grupo 1,2,3 / ISO 4 furos / Engrenagem 3 furos

Tabela de Relações Internas		
Acionamento Principal	Saídas Principais	Saída aux.
1/1	1/1	1/1.28
1/1	1/.1.25	1/1.66
1/1	1/.1.70	1/2,47

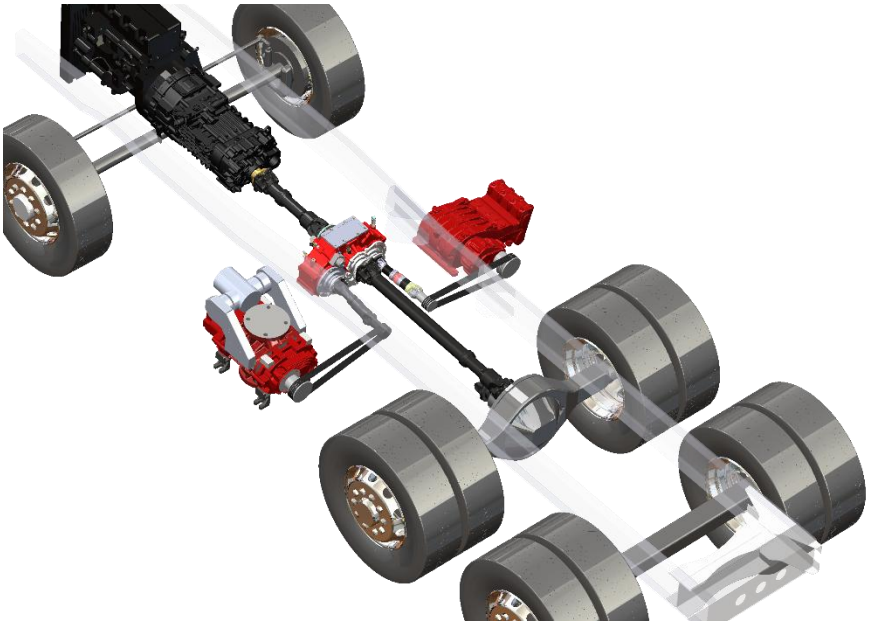
Tabela de Torque e Potência		
Acionamento Principal	Saídas Principais	Saída aux.
3000 Kgm	110 Kw	35 Kw

Tabela geral		
Peso	Material do Corpo	Tipo e Quantidade de Óleo
190 Kg	GH190	ATF 320 & 8,7 lt

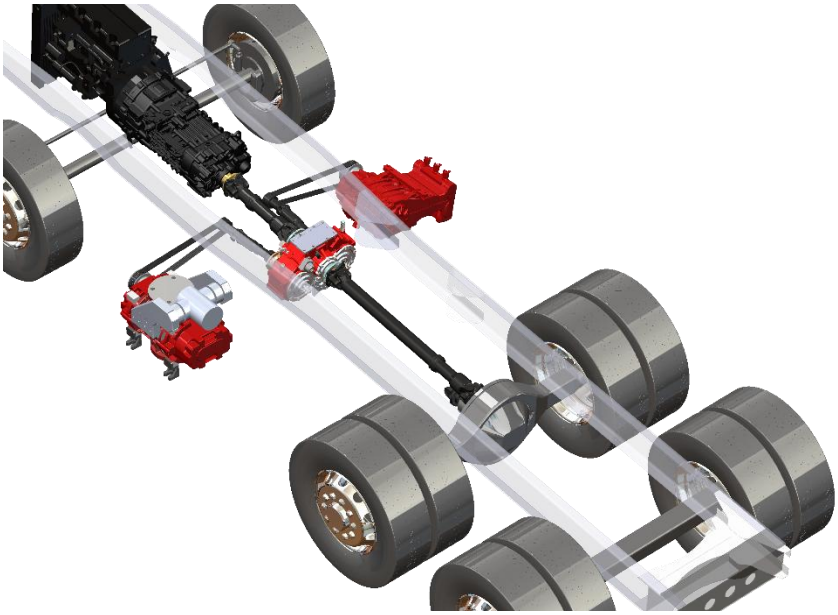
Método de Fixação ao Chassi

As configurações de montagem das caixas de duplo eixo com Hot Shift instaladas no chassi variam conforme o fabricante do implemento. As caixas Kozmaksan UARA.2400 com Hot Shift foram projetadas para ser compatíveis com todas as configurações de montagem.

Saídas Laterais da UARA.2400:
Ficam posicionadas em direção ao lado do diferencial do veículo.



Saídas Laterais da UARA.2400:
Posicionadas em direção ao lado da cabine do veículo.



As Saídas Auxiliares (1ª-2ª) podem fornecer potência independentemente da direção da saída auxiliar; se desejado, podem atender o lado da cabine, o lado do diferencial ou ambos ao mesmo tempo.

Saídas do Lado do Diferencial

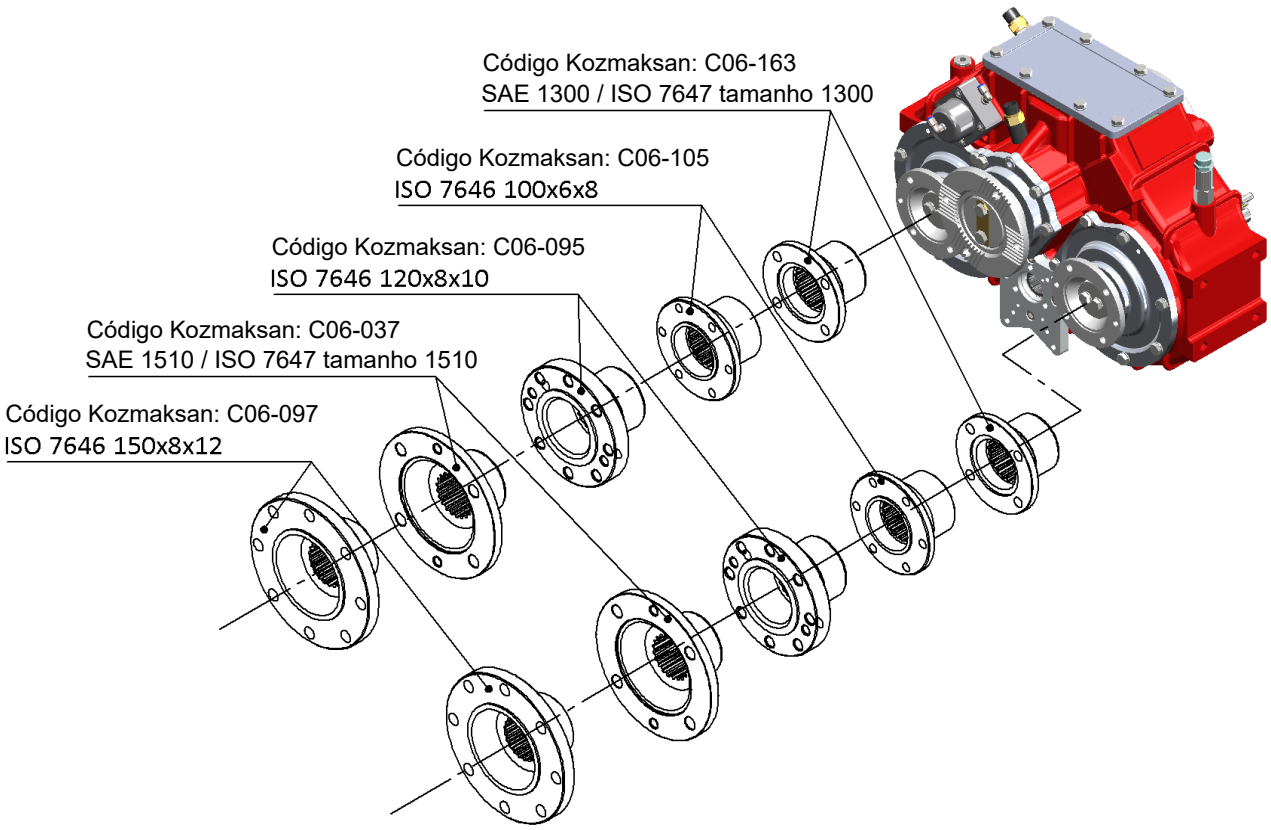
1) Tipo Saída com Flange
2) Tipo Conectado à Bomba

Tipo Saída com Flange

Tipo Saída com Flange no Lado do Diferencial

Os acoplamentos são fabricados conforme as normas SAE J 1946, ISO 7646 e ISO 7647.

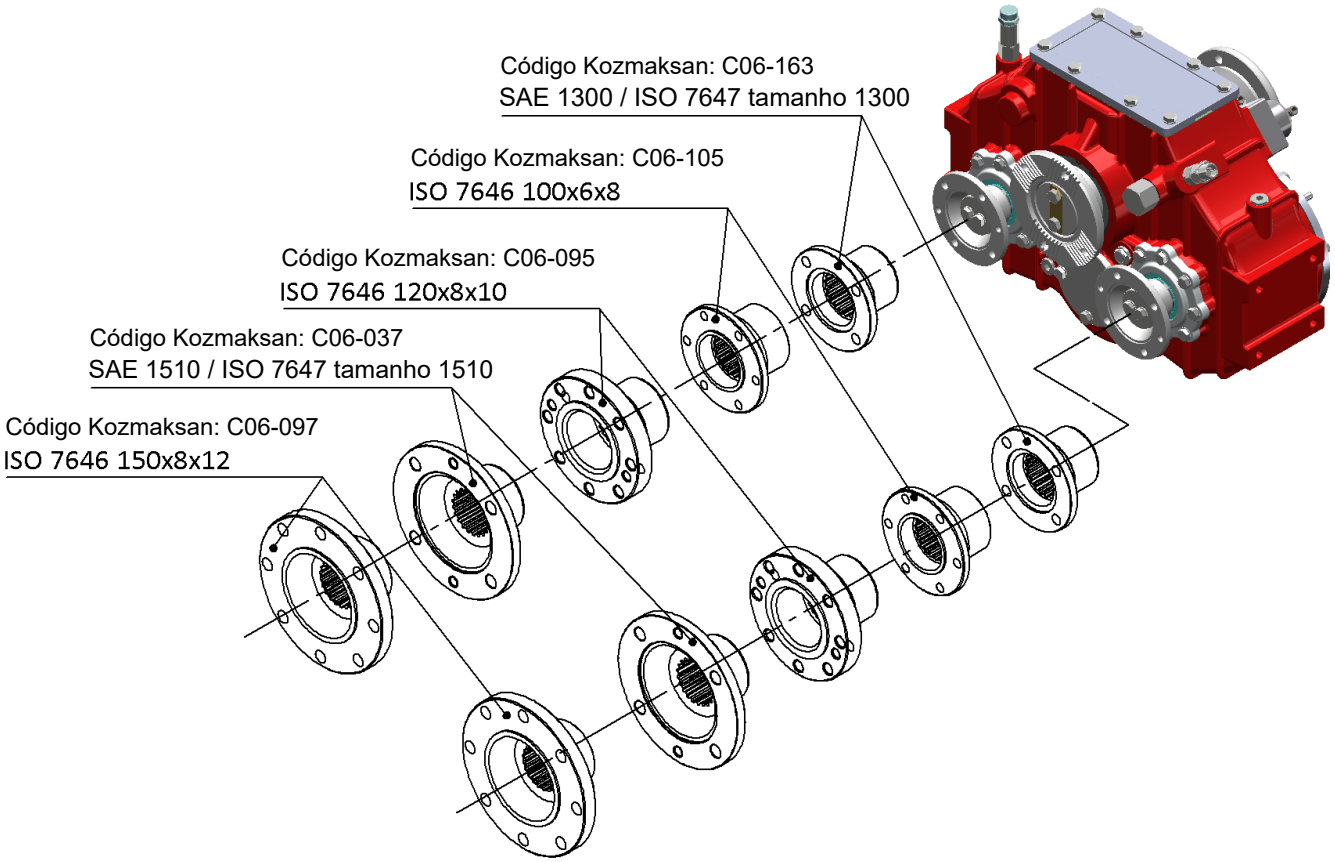
(Se precisar de um acoplamento especial, entre em contato com a Kozmaksan.)



Tipo Saída com Flange no Lado da Cabine

Os acoplamentos são fabricados conforme as normas SAE J 1946, ISO 7646 e ISO 7647.

(Se precisar de um acoplamento especial, entre em contato com a Kozmaksan.)

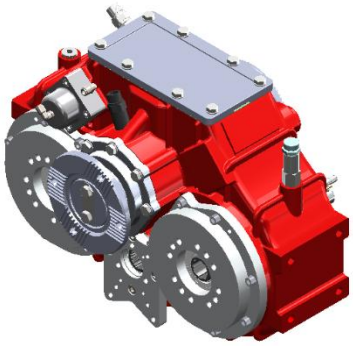


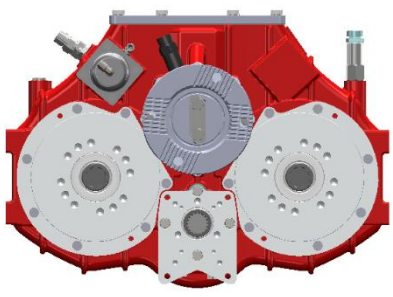
Tipo Saída Lateral Conectada à Bomba

Tipo Saída Conectada à Bomba no Lado do Diferencial

Conexão de bomba ISO de 4 furos.

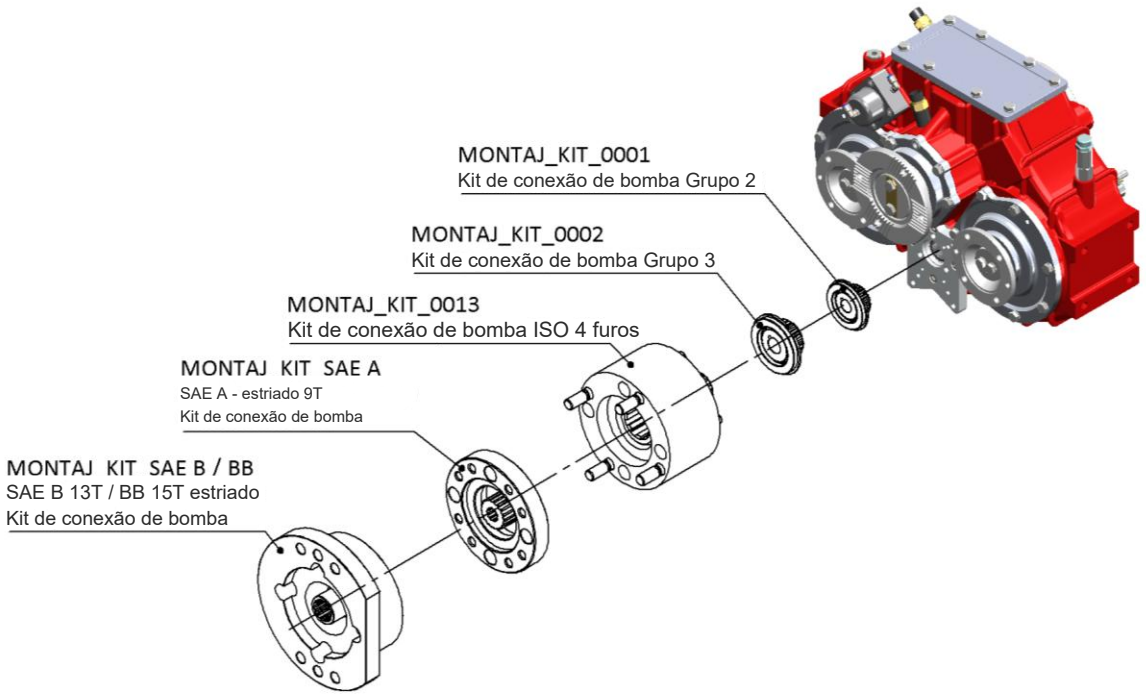
A superfície de conexão da bomba atende à norma ISO 7653 e possui estria DIN 5462 (32x36x8) fresada.



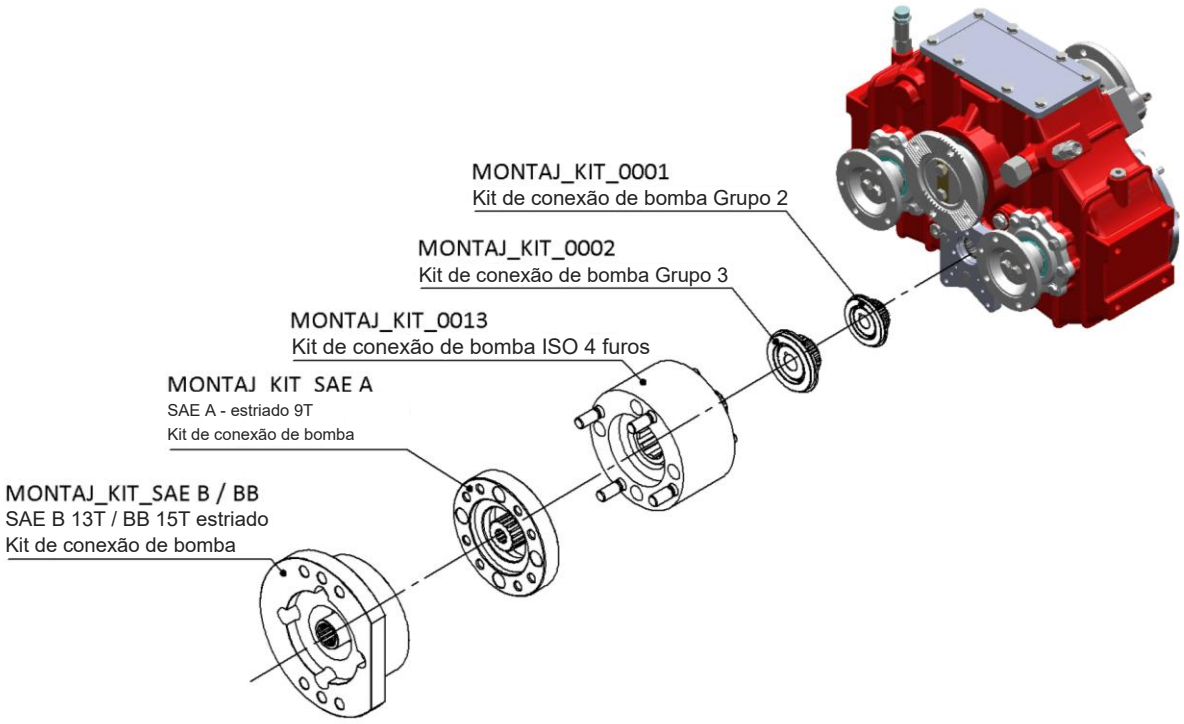


Tipos de Saída Auxiliar

Tipo Saída Conectada à Bomba no Lado do Diferencial

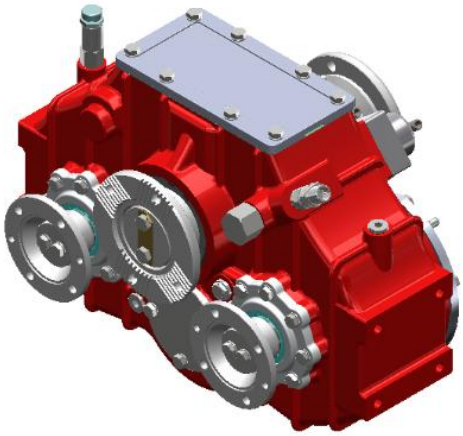


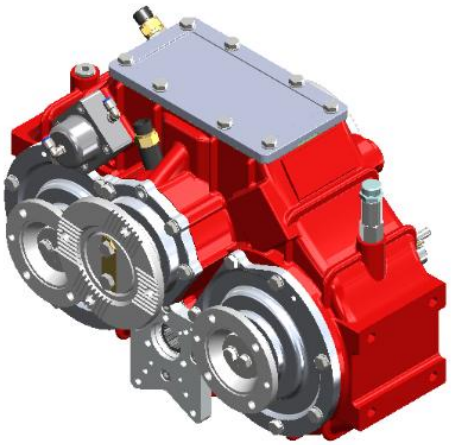
Lado da Cabine Conectado ao Tipo de Saída da Bomba



Flanges do Eixo de Acionamento Principal

Os flanges de acionamento principal estão disponíveis para todos os tipos de veículos.





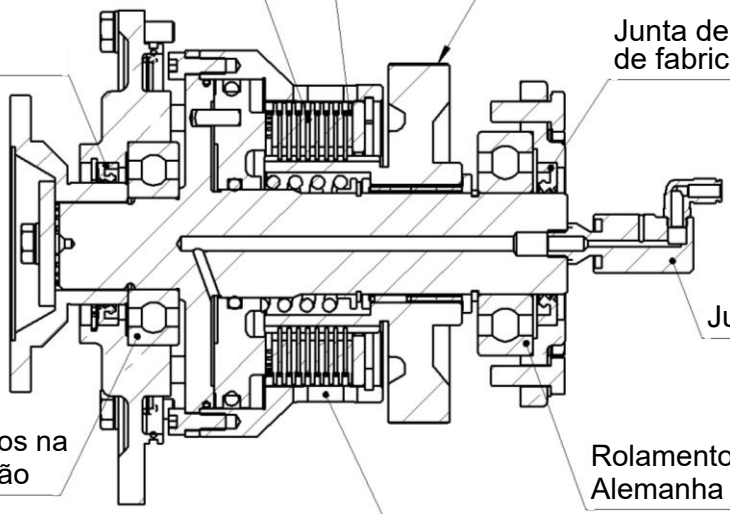
Por Que Escolher o Sistema Hot Shift da Kozmaksan?

O revestimento de bronze sinterizado prolonga significativamente a vida útil das superfícies de atrito em condições de operação exigentes.

Discos de aço-liga de alto carbono retificado com precisão

Fabricação excepcional da Kozmaksan; graças às suas engrenagens Classe 7–8, garante operação silenciosa e duradoura

Junta de vedação de fabricação alemã



Junta de vedação de fabricação alemã

Junta rotativa fabricada na Itália

Rolamentos fabricados na Alemanha ou no Japão

Rolamentos fabricados na Alemanha ou no Japão

A geometria especial do canal de óleo, projetada para proteger contra a cavitação, evita a cavitação que causa desgaste em altas rotações.